

Focus

[AccessorioNecessario]

a cura di Niccolò Volpati

Boyut Marine

Cose turche!

In acciaio Aisi 316, costruite una per una artigianalmente e autoraddrizzanti. Dalla Turchia arrivano le prime ancore "geometriche"

Si chiama Ultra Anchor, viene dalla Turchia, in Italia è importata da F&B Yachting, e promette una tenuta eccezionale. È interamente realizzata in acciaio inox Aisi 316 e la forma è particolare. Viene definita "geometrica" perché racchiude nel disegno parti concave, convesse e piatte. Le caratteristiche principali sono la facilità di afforcare sia su fondali algosi che sabbiosi, e la capacità di autoraddrizzarsi senza spedare. In caso di giri di vento, infatti, è in grado di ruotare di 180° senza mai uscire dal terreno. Questo grazie alla sua caratteristica forma, in particolare la punta convessa e l'unghia concava. Anche le guide laterali ("orecchie") sono state disegnate per garantire la rotazione nel terreno senza correre il rischio che l'ancora spedi. Inoltre, la curvatura delle "orecchie" consente una stabilità di penetrazione. Ciò che facilita l'afforcata, invece, è la distribuzione dei pesi. Il fusto è un tubolare cavo, e non pieno, pertanto pesa poco e la parte alta di Ultra Anchor risulta alleggerita. Inoltre, l'unghia è realizzata con anima in piombo per concentrare in basso la maggior parte del peso dell'ancora. La conseguenza di un fusto cavo e di un'unghia con anima in piombo è un baricentro molto basso. Altri accorgimenti di Ultra Anchor sono costituiti dalla parte interna piatta per facilitare il ricovero in un gavone e dalla barra piena anticatena nella parte superiore. In questo modo, anche se non si esegue alla perfezione l'ormeggio e si fila troppo in fretta il calumo, non si rischia che la catena si incattivisca intorno all'ancora. **F&B Yachting, www.fbyachting.it**

