



Club Nautico Scarlino

Maremma in Vela!

Sabato 13 e domenica 14 aprile 2013

MODULO DI ISCRIZIONE

Pagamento

N.1 Tessera FIV

1. DATI RELATIVI ALLO YACHT:

- NOME.....
- NUMERO VELICO.....
- TIPO/MODELLO.....
- COLORE DELLO SCAFO.....

2. LUNGHEZZA FUORI TUTTO m.....

3. DISLOCAMENTO t.....

4. SUPERFICIE VELICA TOTALE mq.....

5. ABBUONI:

- Barca di serie senza modifiche e con tutti gli arredi previsti dalla serie (abbuono 1%)
- Scafo in legno (abbuono 1%)
- Ponte in teak completo (abbuono 0,25%)
- Albero non rastremato (abbuono 0,25%)
- Rolla fiocco (abbuono 0,30%)
- Rolla randa (abbuono 0,35%)
- Elica di prua (abbuono 0,25%)
- Elica a pale fisse (abbuono 0,40%)
- Salpancora fisso e funzionante (abbuono 0,35%)
- Vele a bassa tecnologia (dacron - mylar)(abbuono 0,35%)
- Anzianità superiore a 15 anni (abbuono 1%)
- Equipaggio con meno di tre componenti (abbuono 1,5%)
- Uso di spinnaker (penalità 3%)
- Uso di bompresso per vele di prua non inferite (penalità 2%)

6. DATI RELATIVI all'ARMATORE:

NOME E COGNOME.....

- INDIRIZZO.....
- TELEFONO CELLULARE.....
- CIRCOLO DI APPARTENENZA.....

7. Estremi della polizza assicurativa RCT:

- SOCIETA' ASSICURATIVA.....
- POLIZZA NUMERO..... SCADENZA.....

Lo scrivente armatore dichiara, in modo esplicito, di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle veleggiare alle quali il presente modulo si riferisce. Dichiara altresì di avere preso visione delle istruzioni di crociera che regoleranno lo svolgimento della manifestazione. Gli Armatori, ovviamente, partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per lei l'Armatore o un suo rappresentante saranno i soli responsabili della propria decisione di partire o continuare la navigazione. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione. L'Armatore o il suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza dell'imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

DATA.....

FIRMA.....