



Maremma in Vela!

Sabato 13 e domenica 14 aprile 2013

AVVISO DI VELEGGIATA

1) ORGANIZZAZIONE E REGOLAMENTO

Il Club Nautico Scarlino, in collaborazione con Marina San Rocco e Marina di Scarlino, organizza la prima edizione della Veleggiata Maremma in Vela!.

La manifestazione sarà disputata nel rispetto delle norme del Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM).

2) LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

Dalle acque antistanti il porto Marina di Scarlino alle acque antistanti il porto Marina S.Rocco e vcv.

3) AMMISSIONE

Alla **Veleggiata** possono partecipare imbarcazioni a vela con motore ausiliario complete di interni da crociera che soddisfino almeno 4 delle seguenti condizioni e/o attrezzature:

- Barca di serie senza modifiche e con tutti gli arredi previsti dalla serie (abbuono 1%)
- Scafo in legno (abbuono 1%)
- Ponte in teak completo (abbuono 0,25%)
- Albero non rastremato (abbuono 0,25%)
- Rolla fiocco (abbuono 0,30%)
- Rolla randa (abbuono 0,35%)
- Elica di prua (abbuono 0,25%)
- Elica a pale fisse (abbuono 0,40%)
- Salpancora fisso e funzionante (abbuono 0,35%)
- Vele a bassa tecnologia (dacron - mylar)(abbuono 0,35%)
- Anzianità superiore a 15 anni (abbuono 1%)
- Equipaggio con meno di tre componenti (abbuono 1,5%)
- Uso di spinnaker (penalità 3%)
- Uso di bompresso per vele di prua non inferite (penalità 2%)

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di:

- **Assicurazione RCT in corso di validità**
- Dotazioni di sicurezza obbligatorie
- Apparato VHF ricetrasmittente sul canale 69
- Linea di ancoraggio completa

E' CONSENTITO TANGONARE IL FIOCCO, GLI ARMATORI CHE INTENDONO IMPIEGARE VELE DI PRUA DOVRANNO DICHIARARLO NEL MODULO DI ISCRIZIONE, INDICANDO COME SUPERFICIE VELICA LA MASSIMA IMPIEGABILE RELATIVAMENTE ALLE SOLE VELE BIANCHE (ad es. randa + fiocco o randa + genoa). LA SUPERFICIE VELICA COSI' INDICATA SARA' CONSIDERATA NEL CALCOLO DEL TEMPO COMPENSATO INDIPENDENTEMENTE DAL FATTO CHE LA VELA DI PRUA VENGA UTILIZZATA O MENO. L'UTILIZZO DI SPINNAKER O JENNAKER SARA' OGGETTO DI PENALIZZAZIONE SUL TEMPO, COME ELENCATO SOPRA.

RATING

Ad ogni imbarcazione verrà assegnato un rating pari a:

$$I \text{ RATING} = \{0,17 * LFT * [S^{0,5}] / (D^{0,333})\} \text{ dove:}$$

- **LFT** è la lunghezza fuori tutto (espressa in metri) come risulta dai dati del cantiere costruttore.
- **S** è la superficie velica totale espressa in mq.
- **D** è il dislocamento dell'imbarcazione espresso in tonnellate.

Il rating servirà per la compilazione della classifica secondo la formula:

$$\text{TEMPO CORRETTO} = \text{tempo reale} * \{[\text{radQ}(\text{rating})^{2,6}] / 10\}$$

Ad ogni imbarcazione verrà assegnato un abbuono sul tempo reale pari alla somma degli abbuoni previsti al punto 4). Gli abbuoni dichiarati all'atto dell'iscrizione non potranno più essere modificati.

4) PERCORSI

La veleggiata si compone di 2 singole veleggiate, che si svolgeranno con le seguenti modalità:

SABATO 13 APRILE: partenza da Marina di Scarlino e arrivo a Marina S.Rocco.

DOMENICA 14 APRILE: partenza da Marina S.Rocco e arrivo a Marina di Scarlino.

Verrà redatta una classifica per ciascuna tappa e verrà redatta una classifica *overall* che terrà conto della somma dei risultati conseguiti in entrambe le tappe.

La posizione della linea di partenza ed il percorso della crociera saranno comunicati ciascun giorno al briefing che si terrà alle ore 10.00 presso Marina di Scarlino, il giorno sabato 13 aprile e alle 10.00 presso Porto San Rocco, il giorno 14 aprile.

I dettagli sul percorso e le posizioni GPS delle boe saranno stabiliti dal Comitato, a seconda delle condizioni meteo, e comunicati in occasione dei briefing.

5) ISCRIZIONI

Saranno ammessi a partecipare tutti gli equipaggi che avranno a bordo almeno 1 persona regolarmente tesserata FIV. Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere in possesso di polizza assicurazione RCT in corso di validità.

La quota d'iscrizione è così ripartita:

IMBARCAZIONI lft<10m.....60€

IMBARCAZIONI 10m<lft<12m.....80€

IMBARCAZIONI lft>12m.....100€

6) PROCEDURA DI PARTENZA

La partenza, per entrambe le veleggiate, verrà data dalla barca comitato, con la seguente procedura:

- H 11,25 segnale acustico e annuncio sul canale 69 cinque minuti al via + segnale visivo giallo
- H 11,26 segnale acustico e annuncio sul canale 69 quattro minuti al via + segnale visivo blu
- H 11,29 segnale acustico e annuncio sul canale 69 un minuto al via –segnale visivo giallo
- H 11,30 segnale acustico e annuncio sul canale 69 via – segnale visivo blu

Nelle fasi di pre-partenza le imbarcazioni (per motivi di sicurezza) potranno tenere il motore acceso con l'invertitore in folle, Il motore dovrà essere spento prima di tagliare la linea di partenza.

7) RESPONSABILITA'

Gli Armatori partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per lei l'Armatore o un suo rappresentante saranno i soli responsabili della propria decisione di partire o continuare la navigazione. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare. L'Armatore o il suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza dell'imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione

d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. L'iscrizione alla presente iniziativa comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti descritti in questo avviso.